



GEBRUIKSHANDLEIDING voor:
2 - KOLOMS HEFBRUG

INSTRUCTION MANUAL for:
2 - POST VEHICLE LIFT

BEDIENUNGSANLEITUNG für:
2 - SÄULEN - HEBEBÜHNE

SERIE: AL 2522 / AL 2523



AUTEC Hefbruggen bv

Industrieterrein IJsselveld, Vlasakker 11, 3417 XT MONTFOORT, The Netherlands
Tel: +31 (0)348 477000 Fax: +31 348 475104 Internet: www.autec-vlt.nl - E-mail: info@autec-vlt.nl

UNI/TA-AL 2522+AL2523 1

PRODUCT INFORMATIE / PRODUCT INFORMATION / PRODUKT INFORMATION

| Model/Modell/Modell | AL 2522 | AL 2523 | |
|--|---------------------|-------------------------|---|
| Hefvermogen/Capacity/Tragfähigkeit | 2500 kg | 2500 kg | |
| Opstelling/Armopname-Layout/Arm lift-Anordnung/Armaufnahme | Asymmetrisch | Asymmetrisch | ❖ |
| Hefprincipe/Lifting principle/Hubprinzip | Elektr./mechn. | Elektr./mechn. | |
| Zonder tussenbed/Without base platform/Grundrahmenfrei | Nee/No/Nein | Ja/Yes/Ja | |
| Synchronisatie/Synchronization/Synchronisierung | Ketting/chain/Kette | Electr./Electr./Elektr. | |
| Armvergrondeling/Arm locking system/Armverriegelung | Ja/Yes/Ja | Ja/Yes/Ja | |
| Hef-Daaltijd/Lifting-Lowering time/Hebe-Senkzeit | 50 sec. | 50 sec. | |
| Min./Max. Armhoogte mm/Min./Max. Arm height/Min./Max. Armhöhe | 120 - 1950 mm | 120 - 1950 mm | |
| Grootste breedte/Max.width/Max.Breite | 3100 mm | 3190 mm | |
| Motorvermogen/Motor power/Motorleistung | 2x 1,1 kW | 2x 1,1 kW | |
| Aansluitwaarde/Electrical supply/Anschlusswert-Zek/Fuse/Sicherung | 220/380 V 3ph.- 16A | 220/380 V 3ph.- 16A | |
| Stuurspanning/Control voltage/Steuerspannung | 24 V | 24 V | |
| Eigen gewicht/Own weight/Eigengewicht | 650 kg | 620 kg | |
| Accessoire/ Accessorie/ Zubehör | | | |
| Verhoogstuk/Extension liftpad/Verlängerung Aufnahmenblock 180-250mm Voor/for/für - Bestelwagens/Van/Liecht LKW en/and/und 4 x 4 | AL2522/A4 | AL2522/A4 | |

❖ Model AL 2522/S en AL 2523/S, heeft 2 lange telescooparmen en 2 korte knikarmen
 Model AL 2522/T en AL 2523/T, heeft 2 lange- en 2 korte telescooparmen

Model AL 2522/S and AL 2523/S is equipped with two long telescopic arms and two short swivel arms
 Model AL 2522/T and AL 2523/T is equipped with two long- and two short telescopic arms.

Modell AL 2522/S und AL 2523/S haben zwei lange Teleskoparmen und zwei kurze Knick-armen.
 Modell AL 2522/T und AL 2523/T haben zwei lange und zwei kurze Teleskoparmen.

Autec, met een complete hefbruggenlijn voor een verrassend lage prijs.

Het succesvolle AUTEC-programma is sterk uitgebreid tot een volwaardig modulairssysteem van hefbruggen. Nog niet eerder werd voor zo'n lage prijs een compleet hefbrugprogramma aangeboden op een dergelijk kwaliteitsniveau. Het voldoet daarmee aan vele internationale normen (kwalificaties op aanvraag).

Autec, with a complete lift-programme line at a surprisingly modest price.

The successful AUTEC-programme has been greatly extended to a full modulairssystem of lifts. It is quite uncommon for such a reasonable priced, complete programme to be offered at such a quality level. With that it meets many international norms (ratings upon request).

Autec, eine komplette Hebebühneline zu einem überraschend niedrigen Preis.

Das erfolgreiche AUTEC-programm wurde zu einem vollwertigen modulairssystem erweitert. Nie zuvor wurde zu einem so niedrige Preis ein komplettes programm mit einem so hohen Qualitätsniveau angeboten, das damit vielen internationalen Normen entspricht (Qualifikationen auf Anforderung).



DIN 9409



| INHOUDSOPGAVE | CONTENTS | INHALT | Blz/Page/Seite |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------|
| Algemeen | Introduction | Algemein | 6 |
| Veiligheidsvoorschriften | Safety rules | Sicherheits vorschriften | 7 |
| Installatie model AL 2522 | Installation model AL2522 | Installation Modell AL 2522 | 9 |
| Installatie model AL 2523 | Installation model AL 2523 | Installation Modell AL 2523 | 11 |
| Onderhoud en Controle | Maintenance and checking | Wartung und Kontrolle | 12 |
| | | | |
| INSTALLATIE TEKENINGEN | INSTALLATION DRAWINGS | INSTALLATION ZEICHNUNGEN | |
| Maatvoering model AL 2522 | Dimensions model AL 2522 | Abmessungen Modell AL 2522 | 4 |
| Maatvoering model AL 2523 | Dimensions model AL 2523 | Abmessungen Modell AL 2523 | 5 |
| Overzicht model AL 2522 | General view model AL 2522 | Zusammenstellung Modell AL 2522 | 8 |
| Overzicht model AL 2523 | General view model AL 2523 | Zusammenstellung Modell AL 2523 | 10 |
| | | | |
| ONDERDEEL TEKENINGEN | PARTS DRAWINGS | UNTERTEIL ZEICHNUNGEN | |
| Veiligheidsmoer model AL 2522/S+T | Safetynut model AL2522/S+T | Sicherheitsmutter Modell AL 2522/S+T | 13 |
| Kolommen en bed model AL 2522 | Posts and baseframe | Säule und Bodengestel | 14 |
| Armen model AL 2522/AL 2523 | Arms model AL2522/AL2523 | Armen Modell AL2522/AL2523 | 16 |
| Kolommen model AL 2523 | Posts model AL 2523 | Säule Modell AL 2523 | 18 |
| Veiligheidsmoer model AL 2523/S+T | Safetynut model AL2523/S+T | Sicherheitsmutter Modell AL 2523/S+T | 20 |
| Electrisch schema AL 2522 | Electrical diagram AL 2522 | Elektrisches Schema AL 2522 | 22 |
| Electrisch schema AL 2523 | Electrical diagram AL 2523 | Elektrisches Schema AL 2523 | 23 |



LEES DE AANWIJZINGEN BIJ DIT STOPTEKEN AANDACHTIG DOOR!

PLEASE READ DE INSTRUCTIONS CARAFULLY IF YOU SEE THIS "STOP" SIGN!

BITTE LESEN SIE GENAU DIE ANWEISUNGEN BEI DIESEM "STOP" ZEICHEN!

Verklaring van het nummer in de
tekst en tekeningen.

| | |
|------|------------|
| XXXX | XXXX |
| Type | Ond.nummer |

Explanation from the number in the
text and drawing

| | |
|------|-----------------|
| XXXX | XXXX |
| Type | Spare part num. |

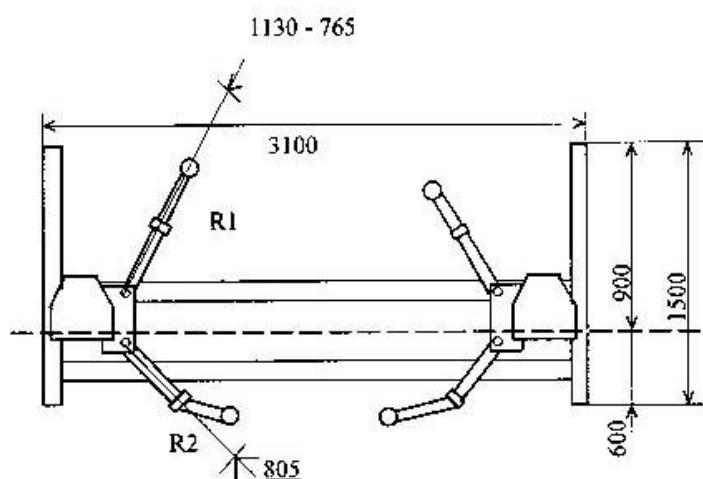
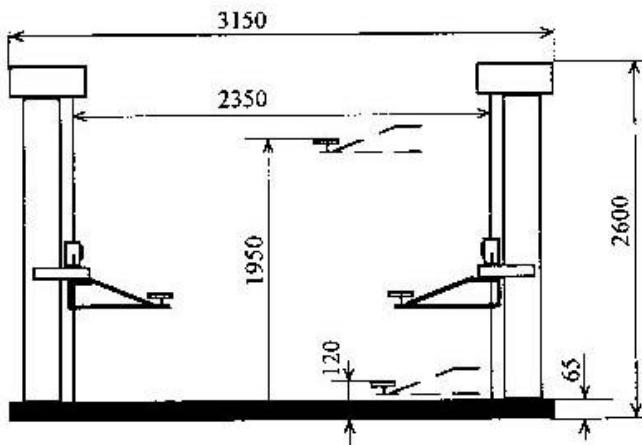
Erklärung von das nummer in dem
text und Zeichnung.

| | |
|------|------------------|
| XXXX | XXXX |
| Type | Unterteil.nummer |

De fabrikant werkt voortdurend aan de verdere innovatie van zijn produkten. Wij verzoeken u om begrip, dat wij ons het recht moeten voorbehouden de vorm, uitvoering en techniek op ieder tijdstip te wijzigen. Uit de gegevens, afbeeldingen en beschrijving in deze handleiding kunnen daarom geen aanspraken worden afgelied. © Nadruk of reproduktie, behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, is zonder schriftelijke toestemming van de auteur WiDij-teks^t gevestigd te Roden en de leverancier AUTEC Hefbruggen B.V., gevestigd te Montfoort (Utr.), niet toegestaan. WiDij-teks^t is met uitsluiting van ieder ander gerechtigd de door derden verschuldigde vergoedingen van kopiëren, als bedoeld in artikel 17 lid 2 van de Auteurswet 1912 en in KB van 20 juni 1974 (Stb 351) ex artikel 16b van de Auteurswet 1912, te doen innen door en overeenkomstig de reglementen van de Stichting Reprorecht te Amsterdam.



Maatvoering AL 2522
Dimensions AL 2522
Abmessungen AL 2522



Model /Model/Modell AL 2522/S

2 lange telescoparmen en 2 knikarmen
2 long telescopic arms and 2 swivel arms
2 lange teleskoparmen und 2 Knickarmen

Model/Model/Modell AL 2522/T

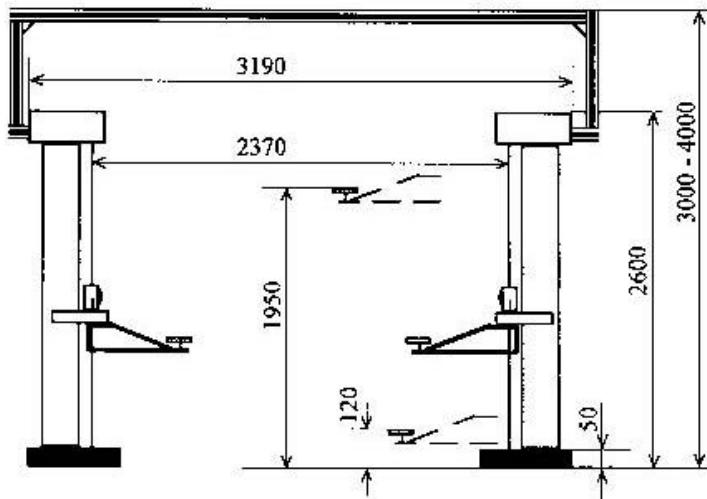
2 lange- en 2 korte telescoparmen
2 long- en 2 short telescopic arms
2 lange- und 2 kurze teleskoparmen

R1 = 1130 - 765

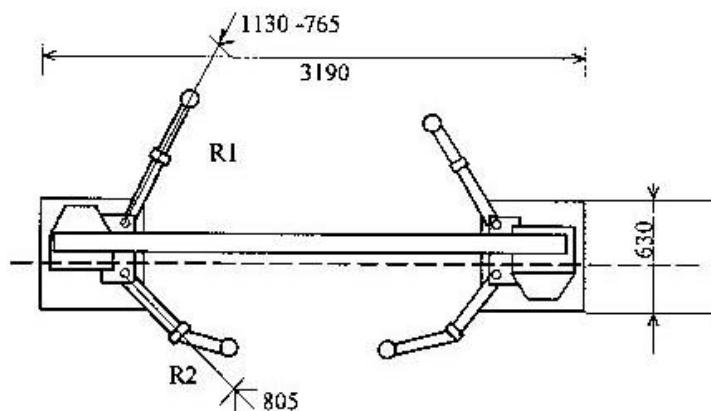
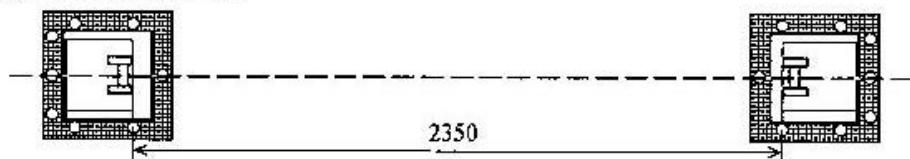
R2 = 810 - 560



Maatvoering AL 2523
Dimensions AL 2523
Abmessungen AL 2523



Opbouw tekening
Drawing basement
Zeichnung aufbau Grundrahmen



Model /Model/Modell AL 2523/S
 2 lange telescooparmen en 2 knikarmen
 2 long telescopic arms and 2 swivel arms
 2 lange teleskoparmen und 2 Knickarmen

Model/Model/Modell AL 2523/T
 2 lange- en 2 korte telescooparmen
 2 long- en 2 short telescopic arms
 2 lange- und 2 kurze teleskoparmen
 R1 = 1130 - 765
 R2 = 810 - 560



NEDERLANDS

BELANGRIJK



Lees deze handleiding eerst door voor u de hefbrug opstelt en/of in gebruik neemt.

De fabrikant/leverancier kan geen aansprakelijkheid aanvaarden indien de voorschriften, welke in deze handleiding zijn beschreven, niet of verkeerd worden opgevolgd.

ALGEMEEN

De volgende punten zijn bij installatie van de hefbrug erg belangrijk.

1. Deze hefbrug kan op iedere vlakke- horizontale vloer (waterpas) opgebouwd worden. De ondergrond moet van gewapend beton zijn (250), met een minimale dikte van 150mm. De afmeting van de vloer: 1,7 x 3,5 m. De ruimte waarin de hefbrug wordt geplaatst, moet voldoende hoog zijn om het voertuig op de hefbrug tot maximale hefhoogte te laten bewegen en voldoende verlicht (min. 50lx).
2. Voor het bevestigen van het grondframe moet eerst gekontroleerd worden, of de vloer waterpas is en het grondframe overal correct op de bodem ligt. Is dit niet het geval, dan zullen die plaatsen die niet aansluiten, opgevuld moeten worden.
3. Controleer of het voltage van de motor en transformator overeenkomt met de netvoeding, zonet, verander de instelling op de motor en de transformator.
4. Deze hefbrug is geschikt voor alle voertuigen tot een max. gewicht van 2500kg.
5. Kabelaansluiting: 4-adige kabel (3 phase + massa, 4mm²)
6. De hefbrug is alleen geschikt voor gebruik binnenshuis

ENGLISH

IMPORTANT



Please read the operating instructions carefully before using the lift.

The manufacturer will not be responsible for damages due to the non-observation of the operating instructions of this manual.

GENERAL

Follow the following points carefully, they are important during installation.

1. The lift may be installed on any type of cement floor, on condition, the surface is perfectly level. The minimum thickness is 150mm. floor dimensions minimum 1.7x3.5m. The room in which the lift is installed must be sufficiently high to move the vehicle on the lift to the maximum lifting height and sufficient lighted (min 50 lx).
2. Prior to fixing the base frame, it must be checked that the floor is level and the base frame lies correctly on the floor. If not, filling must be applied on the places.
3. Check that the motor and transformer voltage is the same as the voltage supply. If not, vary the voltage of the motor and transformer.
4. This lift is suitable for all vehicles up to a maximum weight of 2500kg
5. The connection to the mains is 3 phases plus earth. (4mm²)
6. The lift is only valid for indoor use

DEUTSCH

WICHTIG



Bitte lesen Sie genau die Gebrauchsanweisungen bevor Sie die Hebebühne betätigen.

Bei nichtehaltung der Vorschriften in dieser Gebrauchsanweisung, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung.

ALGEMEIN

Bitte beachten Sie die folgenden Angaben sorgfältig.

1. Die vorgesehene Zone für die Aufbau muss fluren sein. Min. Dicke muss 150mm sein. Fußbodenabschüttungen minimal 1.7 x 3,5m. Der Raum, in dem die Hebebühne aufgestellt wird, muss hoch genug sein, um das Fahrzeug bis zur maximalen Hubhöhe aufwärts bewegen zu lassen und genügend erleuchtet (min 50 lx).
2. Vor der Befestigung des Bodengestells zunächst überprüfen, ob der Fußboden waagrecht ist und dass Bodengestell flach auf dem Fußboden aufliegt. Ist dies nicht der Fall, so ist ausfüllen notwendig.
3. Prüfen Sie, ob die Spannung wofür die Anlage bestimmt ist, der Spannung des Netzes entspricht. Wenn es nicht der Fall ist, wechseln Sie die Spannung den Motors und des Transformators.
4. Die Verwendung der Hebebühne ist nur bis für die angegebene Tragfähigkeit möglich. (2500kg)
5. Die minimalstrecke des Kabels beträgt 4m mit 3 Polen und Erde.
6. Die aufstellung der Hebebühne ist nur für innerhalb des Hauses ausgestattet.



VEILIGHEIDS/

BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

1. Onderbrek de stroom voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de hefbrug gaat uitvoeren.
2. Alleen personen van 18 jaar en ouder mogen deze hefbrug bedienen, (voorschriften per land verschillend)
3. De maximum hefcapaciteit, welke vermeld staat op de hefbrug, mag niet overschreden worden.
4. De bedieningsman moet tijdens het heffen en dalen de brug en de last voortdurend in de gaten houden.
5. Alvorens het in werking stellen van de hefbrug dient men alle obstakels, welke zich in de directe omgeving bevinden, te verwijderen (min 0,5m).
6. Het is verboden om tijdens het in werking zijn van de hefbrug zich onder de hefbrug te bevinden.
7. Het heffen van voertuigen dient overeenkomstig de voorschriften van de automobielfabrikanten te geschieden.
8. Het is verboden de hefbrug als personenlift te gebruiken.
9. Men dient nauwgezet het smeerschema te volgen en het oliepeil regelmatig te controleren.
10. Bij eventuele storingen moet de hefbrug buiten werking gesteld worden en de servicedienst van de leverancier verwittigd worden.
11. Nadat de wielen vrij van de vloer zija, dient men het voertuig op stabiliteit te controleren.
12. Tijdens het de- en monteren van zware delen, dient men rekening te houden met de verandering van het zwaartepunt.
13. Elke 12 maanden dient een veiligheidsinspectie uitgevoerd te worden door de leverancier. Een inspectie/onderhoudsovereenkomst is aan te bevelen.
14. Het geluidsniveau tijdens de werking van de hefbrug bedraagt 71 dB(A)

SAFETY/INSTRUCTIONS FOR USE

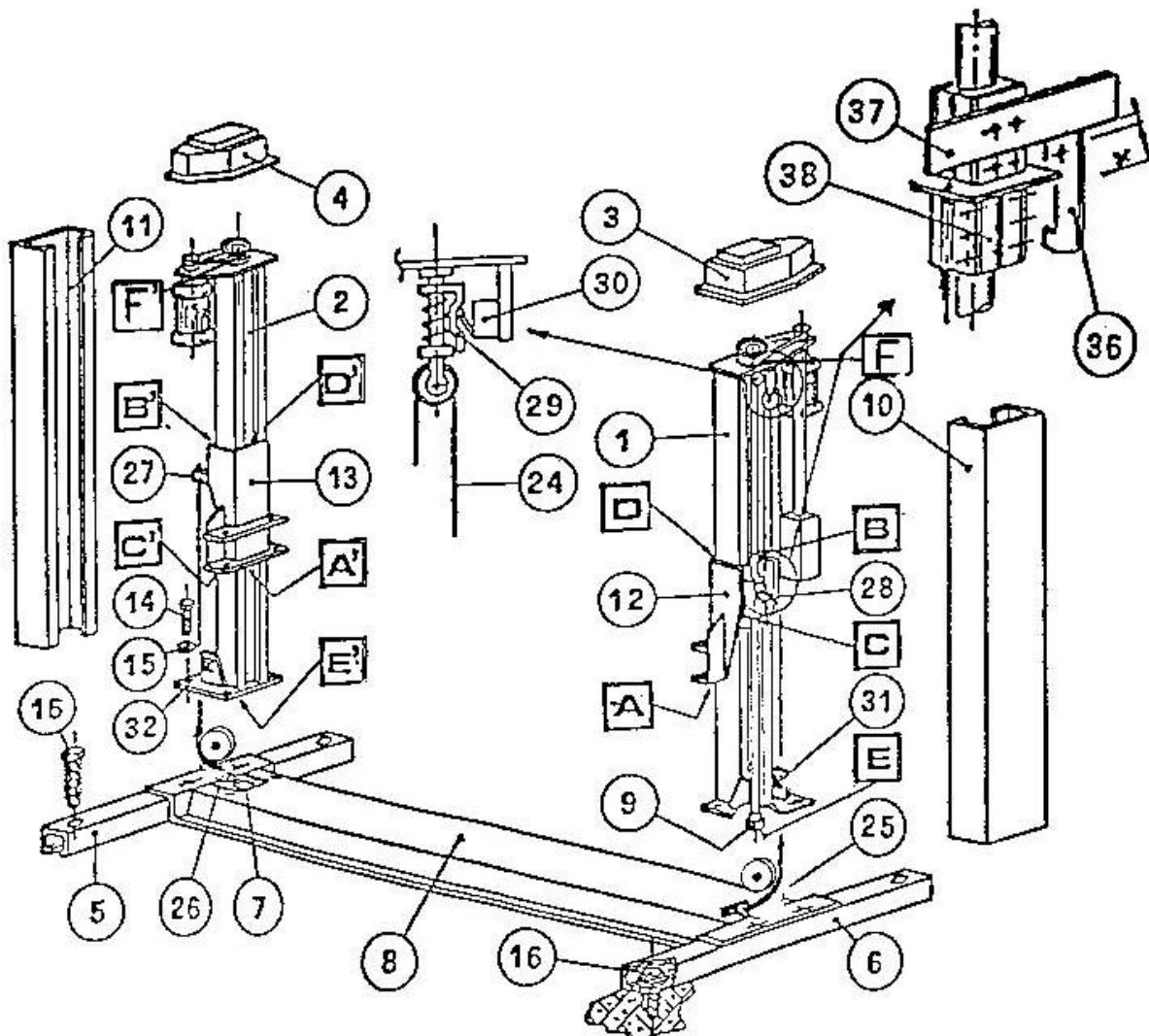
1. Take care to detach the lift from the power mains before any maintenance operation.
2. Only people from 18 years and older are permitted to use the lift.
3. The maximum lift-capacity is 2500kg, don't overload the lift.
4. Check the lift and the vehicle during the "UP" and "DOWN" procedure.
5. Before using the lift, check the site for obstacles, remove them if necessary (min 0,5m).
6. No halting or passing through under the lift during the UP and DOWN movements.
7. Lifting of the vehicle in correspondance with the points who are given by the manufacturer.
8. It is prohibited to be in the vehicle while the lift is moving up or down.
9. Follow scrupulously the maintenance-instructions and check frequently the oil-level.
10. In case of irregular working of the lift, disconnect it from the main-power and call the service-inspection from the supplier. (dealer)
11. Check the car for stability, directly after the wheels are free from the ground, during lifting procedure.
12. The centre of gravity will change after dismantling heavy parts of the vehicle.
13. The lift needs every 12 months a safety inspection, the supplier will do this for you. We recommend a service/maintenance contract.
14. The noiselevel during operation is 71 dB(A)

SICHERHEITS/BEDIENUNG

1. Es muss für eine Stromunterbrechung von der Netzeleitung gesorgt werden, bevor eine weitere Instandhaltung vorgenommen wird.
2. Das bedienen der Hebebühne ist nur befugten Personen gestattet, die mindestens 18 Jahre alt sind.
3. Die Verwendung der Hebebühne ist nur bis für die angegebene tragfähigkeit möglich.
4. Hebebühne und Fahrzeug während Heben und Senken beobachten.
5. Jedes Mal, bevor die Hebebühne nach unten fährt, ist vorher zu überprüfen, ob sich keine Gegenstände unter der Hebebühne befinden. Entfernen bis zum min. 0,5m.
6. Der Aufenthalt unter der Hebebühne ist während der Betätigung untersagt.
7. Das heben der Fahrzeug nur auf den angegebenen Aufnahmepunkten des Automobil Herstellers.
8. Das Mitfahren und Hochklettern an der Bühne ist streng verboten.
9. Die vorgeschriebene Wartung und Kontrolle ist regelmässig durchzuführen.
10. Es muss für eine Stromunterbrechung von der Netzeleitung gesorgt werden, bevor eine weitere Instandhaltung vorgenommen wird.
11. Das Fahrzeug direkt auf Stabilität kontrollieren wenn die Räder frei vom Boden sind.
12. Beim Ausbau schwerer Teile (Motor) Schwerpunktverlagerung beachten, ob die Aufnahmepunkten dann noch sicher sind.
13. Hebebühnen müssen vor der ersten Inbetriebnahme, danach in Abständen von höchstens einem Jahr, durch einen Sachkundigen geprüft werden.
14. Während Heben und Senken ist der Schallpegel 71 dB(A).



Installatie tekening hefbrug Model AL 2522
Installation drawing lift Model AL 2522
Montagezeichnung für Hebebühne Modell AL 2522



INSTALLATIE MODEL AL 2522

Zie hier voor installatie tekening
hefbrug op pag.8

Leg het tussenbed op zijn plaats en monter de beide zijbalken (5 en 6) aan het tussenbed. Bij een a-symmetrische opstelling, moet het langste gedeelte van de balk aan de kant waar de langste arm gemonteerd wordt, bevestigd worden.

Verwijder de twee staaldraden aan de zijkant van het tussenbed. Deze worden later gebruikt bij de montage van de staalkabel.

Controleer of de heftafels van de beide kolommen op gelijke hoogte staan. Is dit niet het geval, verdraai dan één van de poelies, totdat beide heftafels (12 en 13) op gelijke hoogte staan.

Plaats de kolommen (1 en 2) op het tussenbed met de referentiepunten tegenover elkaar.

Maak de ketting (7) los en leg deze over de tandwielen (9). Dit moet zonder spanning kunnen.

Zet de kolommen op het tussenbed met de bouten en ringen (14 en 15) vast.

Monteer de staalkabel van het veiligheidssysteem over de katrol aan de klem (28) bij de heftafel. Maak de eerder losgemaakte staaldraad vast aan deze kabel en trek hem door het tussenbed. Zorg ervoor dat de staalkabel onder de katrollen door loopt. (Katrollen zijn reeds in bed gemonteerd). Monteer en bevestig hem nu aan de klem (27) in kolom (2).

Zet de klem vast en span de kabel, zodat de hefboom van de microschakelaar (30) in de hoogste positie van de nok (29) valt. Zie hier voor het vergrootte gedeelte van de tekening.

Bevestig de hefbrug met vier keilbouten M10x95 aan de grond.

Verbindt de twee uiteinden van de kabel in het tussenbed met de aansluitdoos (31 en 32) van de kolommen. Let op de kleurcodering van de kabels.

Controleer of de hef- en daalbeweging overeenkomt met de bediening van de knoppen, is dit niet het geval, verwis-

INSTALLATION MODEL AL 2522

See drawing on page 8.

Locate the footboard in the required position and fit the feet (5 and 6). The crosspieces (feet) of the asymmetric lift must stick out more on the side where the long arms are mounted.

Remove the iron wires on both sides of the base frame. This will be used later for mounting the steel-cable (24)

Check that the two lift tables of both posts (columns) are at the same height. If not, the spindle of one of the posts must be turned up or down, until both lift tables are level.

Position the two columns (1 and 2) on the base frame matching the reference point. Release the chain (7) and put it in gear with the two gear wheels (pinions) without tensioning the components, but simply connecting them to each other.

Secure the columns with the bolts and washers (14 and 15) and remove the spacers.

Install the steel cable of the safety system over the pulley and connect it to the clamp (28). Tie it to the iron wire and pull it across the base frame. Be sure the cable is installed under the pulleys. (Pulleys already installed by the manufacturer) Mount and fix it to the clamp (27) of the column (2). Lastly, operating the clamp (28) of the column (1), secure the clamp once for all so that the safety switch (30) is in the uppermost position of the cam (29), as shown in the enlarged section of the figure.

Anchor the lift to the ground with four wedge-bolts (16)

Connect the two ends of the electric cable of the base frame to the terminal boards (31 and 32) of the two columns. Take care, follow the color codes on the wires.

Check that the up- and downward movements of the two lift tables (12 and 13) are as indicated on the

INSTALLATION MODELL AL 2522

Sehe Abb. Seite 8.

Bodengestell auf seinem legen, die Fussbalken (5 und 6) in die Bodentraverse einschieben. Beim asymmetrischen Modell muss der längere Fussbalken-teil auf der seite des langeren Tragarmen montiert werden.

Den Eisendraht von der Bodentraverse (8) lösen. Der draht dient später zum einziehen des Stahlkabels.(24)

Überprüfen, ob sich die hubtische beider Säule auf gleicher Ebene befinden. Ist dies nicht der Fall, so ist die Spindel einer der beiden Säule nach oben oder nach unten zu drehen, bis sich die beide Tische auf gleicher Ebene befinden. Die zwei Säule (1 und 2) auf der Bodentraverse setzen mit dem referenz Symbol gegenüber einander. Kette (7) lösen und so ausbreiten dass der Kettenteil (9) eingepast werden kann.
Säule mit Schrauben und Unterlegscheiben (14 und 15) festmachen.

Stahlkabel vom Sicherheitssystem über Zugwinde verbinden mit Klemme (28). Stahlkabel verbinden mit dem Stahldraht und durch die Bodengestell ziehen. Stahlkabel soll unter die Zugwinde durchgeführt liegen. Stahlkabel am Klemme (27) vom Säule (2) befestigen.
Vor dem Anrichtierung des Kabels in der Klemme 27, ist zu kontrollieren, ob die Rolle des Microschalter-Hebels (30) sich in der höchste position (29) befindet. Sehe Zeichnung.

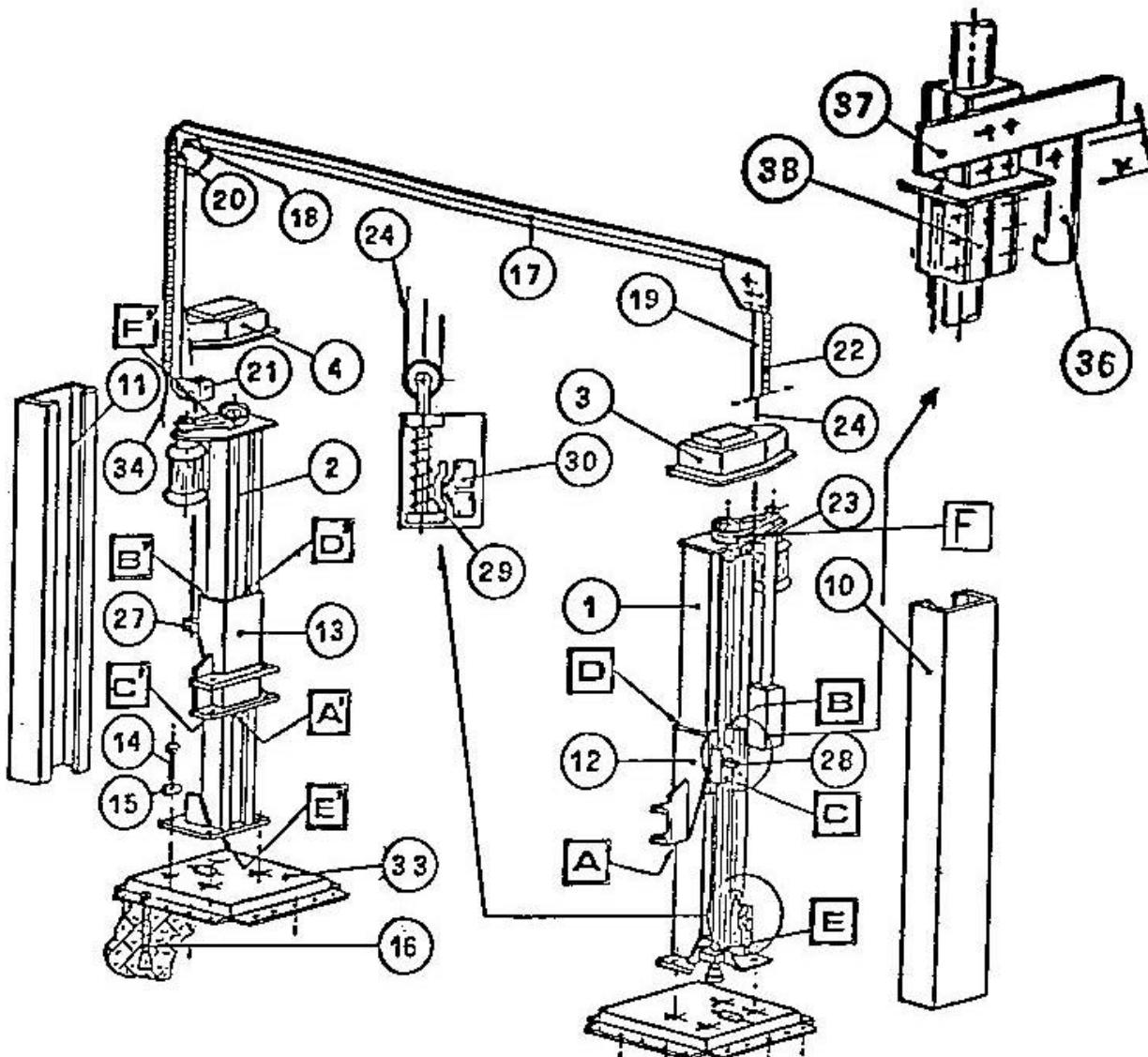
Bodengestells befestigen am Fussboden mit vier Spreizhülsen-ankern (16)

Elektrokabel anschliessen zwischen Säule und Traverse beim Anschluss-punkten (31 und 32). Nur Drahtende gleicher Farbe oder gleicher Nummer mitinander verbinden.

Kontrollieren ob die Fahrtrichtung des Liftes mit den Richtungspfeilen der Drucktaste übereinstimt; Andernfalls



Installatie tekening hefbrug Model AL 2523
Installation drawing lift Model AL 2523
Montagezeichnung für Hebebühne Modell AL 2523



sel dan twee fase's bij de hoofdschakelaar.

Vul het tussenbed met 5ltr. lage viscositeitsolie en controleer of het oliepeil tot aan de ketting komt.

Smeer de 12 smeerpunten (zes punten per kolom) met het bijgeleverde vet in. U kunt ook ander vet gebruiken, maar het moet Bisulphide van Molybdenum bevatten, bv Molikote. Het doorsmeren moet tijdens het heffen en dalen uitgevoerd worden. Zie ook de tekening voor de te smeren punten.

A-A' - Onderste binnen glijplaten
B-B' - Buitenste glijplaten
C-C' - Draagmoeren
D-D' - Bovenste binnen glijplaten
E-E' - Tandwielren
F-F' - Toplagers

INSTALLATIE MODEL AL 2523

Zie hiervoor installatie tekening hefbrug op pag.10

Plaats de twee grondplaten (33) in de gewenste positie.
Plaats de kolommen (1 en 2) op de grondplaten m.b.v. de vier bouten en ringen (14 en 15).
Stel de kolommen met de grondplaten op de voorgeschreven afstand 2350mm, zie ook afbeelding van opbouw tekening op pag.5.
Stel de kolommen waterpas m.b.v. vulplaten en zet de grondplaten met de keibouten (16) vast.

Controleer of de heftafels van de beide kolommen op gelijke hoogte staan. Is dit niet het geval, verdraai dan één van de poelies, totdat beide heftafels (12 en 13) op gelijke hoogte staan.

Plaats de verbindingsbeugel voor de elektrokabel en de mechanische synchronisatie. De standaard hoogte van de verbindingsbeugel (1,5m), kan verkleind worden door de pijpen (19) in te korten tot de gewenste lengte. Vervolgens beide pijpen aan de kolommen monteren, daarna de verbindingsstang (17) m.b.v. de klemmen (20) bevestigen.

relevant pushbuttons, otherwise reverse two phases at the main switch.

Fill the footboard with 5ltr. of low viscosity oil and check that the oil level reaches the chain.

Grease with a suitable pump, with the grease which is provided (or with a similar product, e.g. Molikote) the twelve points (6 on each column) while the lift tables are moving up and down.
See drawing for lubricating points.

A-A' - lower inside slides
B-B' - outside slides
C-C' - carrying nuts
D-D' - upper inside slides
E-E' - gearwheels
F-F' - Top bearing

INSTALLATION MODEL AL 2523

See drawing on page 10

Lay the two base-plates on their places.
The distance (2350mm) between the two plates are described in the drawing on page 5.
Mount the two columns (1 and 2) on the plates with the four bolts and washers (14 and 15).
Adjust them spirit-level with filling plates and fix it to the ground with wedge bolts (16)

Check that the two lift tables of both posts (columns) are at the same height. If not, the spindle of one of the posts must be turned up or down, until both lift tables are level.

Mount the connectionpipes, for the elektrokabel and the mech.synchronisation, on the columns.
Standard height is 1.5m, if lower height is required, shorten the pipes (19) to the length you need.
Fix both pipes(vertical) to the column and then with the clamps (20) to the connectionpipe (17) in between the pipes 19.

müssen die Anschlussdrähte umgepolt werden. Zuerst Stromversorgung ausschalten.

Bodengestell auffüllen mit 5 Ltr. niedrige viskositäts Öl. Ölstand bis zum Kette.

Nach der Montage mit einer geeigneten Pumpe und mitgeliefertem Fett alle 12 Schmiernippel schmieren. Hubwagen dabei auf und ab bewegen.
Sehe Abbildung für Schmierpunkten.

A-A' - Hubtischführung ,Unten,Innen
B-B' - Hubtischführung, Außen
C-C' - Tragemutter
D-D' - Hubtischführung ,Oben,Innen
E-E' - Antriebzahnrad
F-F' - Lager Oben

INSTALLATION MODEL AL 2523

See Abbildung Seite 10

Beide Bodenplatte auf der bestimmte platz legen.
Der Abstand zwischen die beide Platte 2350mm ist gezeichnet auf Seite 5
Säule (1 und 2) auf dem Platte montieren mit vier Bolzen und Unterlegscheiben. (14 und 15)
Beide Säule waagerecht stellen und komplett mit Platte am Boden mit Spritzhülsenankern (16) befestigen.

Überprüfen, ob sich die hubtische beider Säule auf gleicher Ebene befinden. Ist dies nicht der Fall, so ist die Spindel einer der beiden Säule nach oben oder nach unten zu drehen, bis sich die beide Tische auf gleicher Ebene befinden.

Zwei Verbindungsrohren (Vertikal), bestimmt für elektrokabel und synchronisierungskabel, montieren.
Standard Höhe: 1.5m, Mann kann die Röhren auf gewünschte Länge bringen.
Montier horizontale verbindungsrohr (17) mit Klemme (20) am Senkrechte (19)



Monteer de staalkabel van het synchronisatiesysteem aan de klem (28) bij de heftafel. Voer de kabel over de rollen (18) en door de pijp naar kolom (2) en bevestig de kabel aan punt (27).

Zet de klem vast en span de kabel, zodat de hefboom van de microschakelaar (30) in de hoogste positie van de nok valt. Zie hiervoor het vergrootte gedeelte van de tekening.

De drie electrokabels van kolom (1) naar kolom (2) via de flexibele slangen (22) door de verbindungsstang (17) voeren.

Let op de kleurcodering van de kabels. Controleer of de hef- en daalbeweging overeenkomt met de bediening van de knoppen, is dit niet het geval, verwissel dan twee fase's bij de hoofdschakelaar.

Smeer de 12 smeerpunten (zes punten per kolom) met het bijgeleverde vet in. U kunt ook ander vet gebruiken, maar het moet Bisulphide van Molybdenum bevatten, bv Molikote. Het doorsmeren moet tijdens het heffen en dalen uitgevoerd worden. Zie ook de tekening voor de te smeren punten.

A-A' - Onderste binnen glijplaten
B-B' - Buitenste glijplaten
C-C' - Draagmoeren
D-D' - Bovenste binnen glijplaten
E-E' - Spindellager
F-F' - Toplager

ONDERHOUD EN CONTROLE

Dit is voor beide modellen gelijk.

Elke drie maanden moeten de volgende controles en handelingen uitgevoerd worden.

- Staalkabel op slijtage controle
- V-riemen controle
- Afschutting microschakelaar
- Draag- en veiligheidsmoer contr.
- Doorsmeren zoals bij installatie
- Het schuifstuk van de telescoparm mag NIET GE-SMEERD worden.

Install the steel cable of the synchronism and connect it to the clamp (28). Then place the steel cable over the pulleys (18) through the connectionpipe(17) to the column 2 and attache the cable on point 27. Secure the clamp once for all so that the safety switch (30) is in the uppermost position of the cam (29), as shown in the enlarged section of the figure.

Pull the three elektrocables from column (1) across the connectionpipe (17) through the flexible pipes (22) to column (2)

Take care, follow the color codes on the wires. Check that the up- and downward movements of the two lift tables (12 and 13) are as indicated on the relevant pushbuttons, otherwise reverse two phases at the main switch.

Grease with a suitable pump, with the grease which is provided (or with a similar product, e.g. Molikote) the twelve points (6 on each column) while the lift tables are moving up and down.

See drawing for lubricating points.

A-A' -lower inside slides
B-B' - outside slides
C-C' - carrying nuts
D-D' - upper inside slides
E-E' - spindle bearing
F-F' - top bearing

MAINTENANCE AND CHECKING

This is for both models the same.

Carry out the following checks every three months:

- Wear steel cable
- Transmission belt
- Position microswitch
- Load bearing and safety nuts
- Grease as during installation
- The sliding part of the telescopicarm MAY NOT BE LUBRICATED.

Stahlkabel vom Synchronisierungssystem installieren und verbinden mit Klemme (28). Stahlkabel über die Rolle (18), durch der Verbindungsrohr (17) am Klemme (27) in Säule (2) befestigen.

Vor dem Arretierung des Kabels in der Klemme 27, ist zu kontrollieren, ob die Rolle des Microschalter-Hebels (30) sich in der höchste position (29) befindet. Sehe Zeichnung.

Die drei elektrokabel zwischen Säule anschliessen via flexible schläuchen (22), durch Verbindungsrohr (17). Nur Drahtende gleicher Farbe oder gleicher Nummer miteinander verbinden. Kontrollieren ob die Fahrtrichtung des Liftes mit den Richtungspfeilen der Drucktaste übereinstimmt; Andernfalls müssen die Anschlussdrahte umgepolzt werden. Zuerst Stromversorgung ausschalten.

Nach der Montage mit einer geeigneten Pumpe und mitgeliefertem Fett alle 12 Schmiernippel schmieren. Hubwagen dabei auf und ab bewegen. Sehe Abbildung für Schmierpunkten.

A-A' -Hubtischführung ,Unten,Innen
B-B' - Hubtischführung, Außen
C-C' -Tragemutter
D-D' - Hubtischführung ,Oben,Innen
E-E' - Lager vom Spindel
F-F' - Lager Oben

WARTUNG UND KONTROLLE

Für alle Modelle gleich.

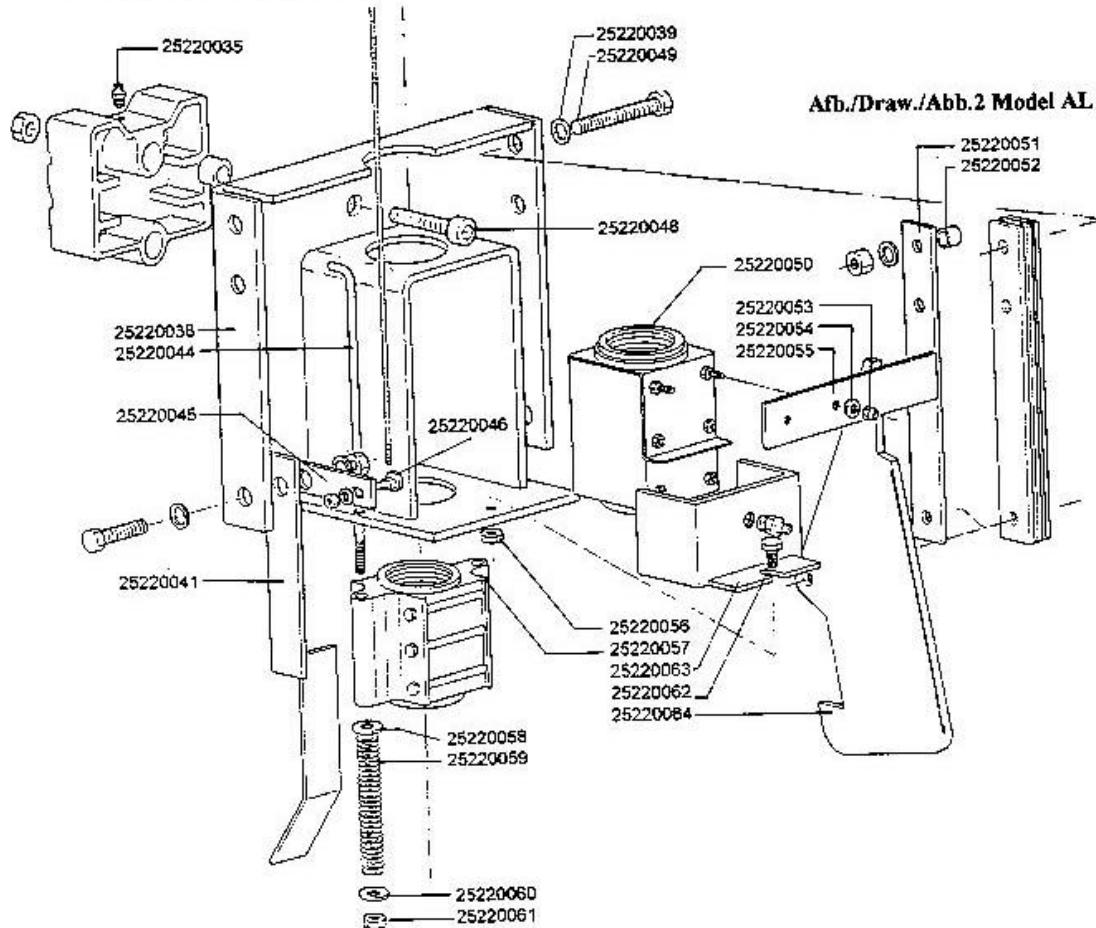
Alle drei Monate:

- Stahlkabel kontrollieren
- Keilriemen überprüfen
- Abstellung Endschalter
- Sicherheits- und Tragemutter kontrollieren
- Schmierung durchführen wie beim installation.

Das Schiebestück vom teleskoparm darf man NICHT SCHMIEREN.



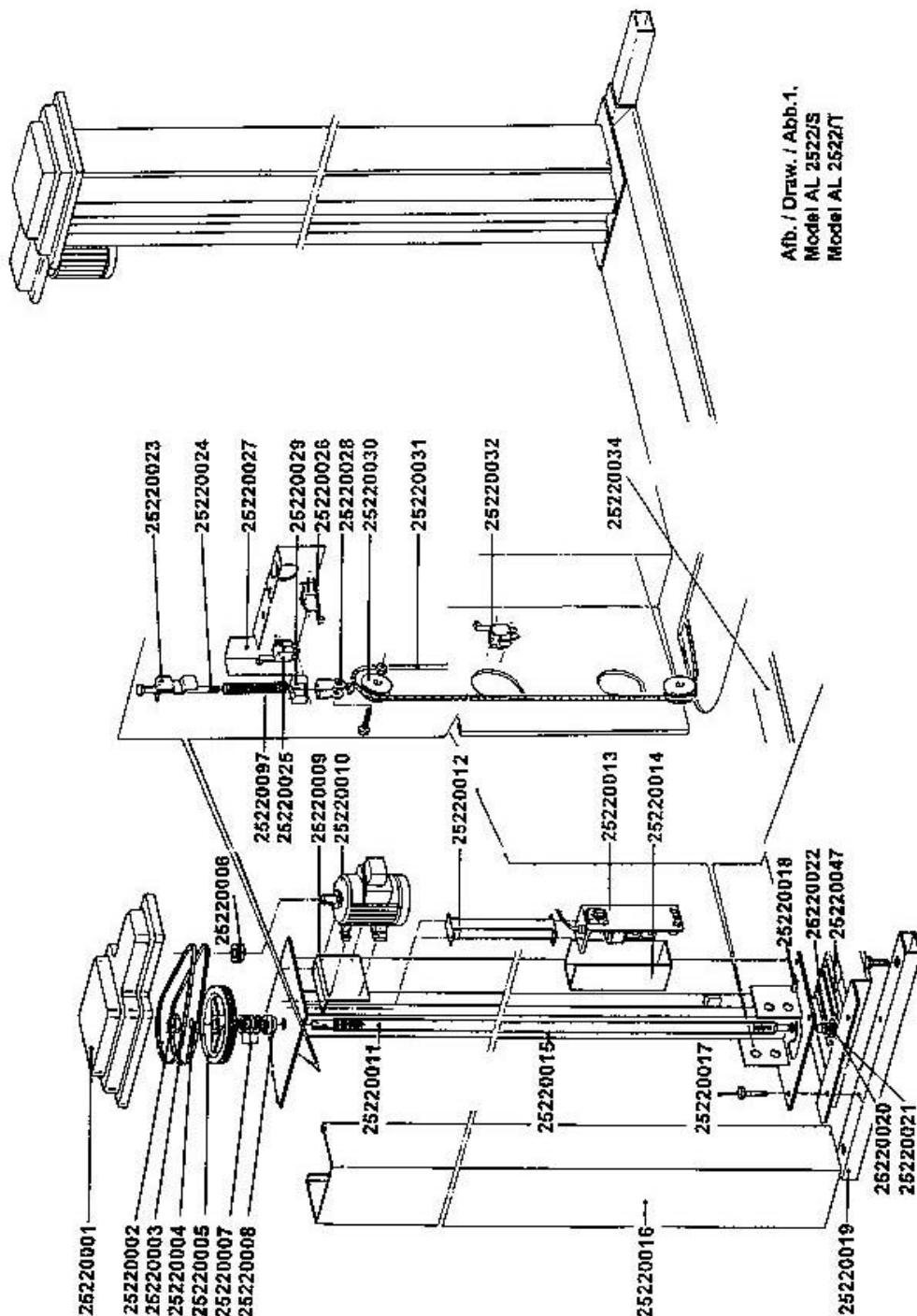
ONDERDEEL TEKENININGEN
PARTS DRAWINGS
UNTERTEIL ZEICHNUNGEN



Afb./Draw./Abb.2 Model AL 2522/S + T

| NR. | OMSCHRIJVING: | DESCRIPTION: | BESCHREIBUNG: |
|----------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| 25220035 | Smeeraippel | Lubrication nipple | Schmieranippel |
| 25220038 | Dragmoerhouder | Retainer carrying nut | Halter Tragemutter |
| 25220039 | Ring | Washer | Scheibe |
| 25220041 | Montageplaat | Mounting plate | Montage platte |
| 25220044 | Trekbout | Pullbolt | Zugbolzen |
| 25220045 | Beugel | Support | Buchse |
| 25220046 | Klembout | Clamp screw | Klemmschraube |
| 25220048 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220049 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220050 | Veiligheidsmoer | Safety nut | Sicherheitsmutter |
| 25220051 | Vulplaat | Washer | Scheibe |
| 25220052 | Afstandbus | Spacer bush | Distanzbuchse |
| 25220053 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220054 | Ring | Washer | Scheibe |
| 25220055 | Plaat | Plate | Platten |
| 25220056 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220057 | Draagmoer | Carrying nut | Tragemutter |
| 25220058 | Ring | Washer | Scheibe |
| 25220059 | Veer | Spring | Feder |
| 25220060 | Ring | Washer | Scheibe |
| 25220061 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220062 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220063 | Afdekking | Cover | Abdeckung |

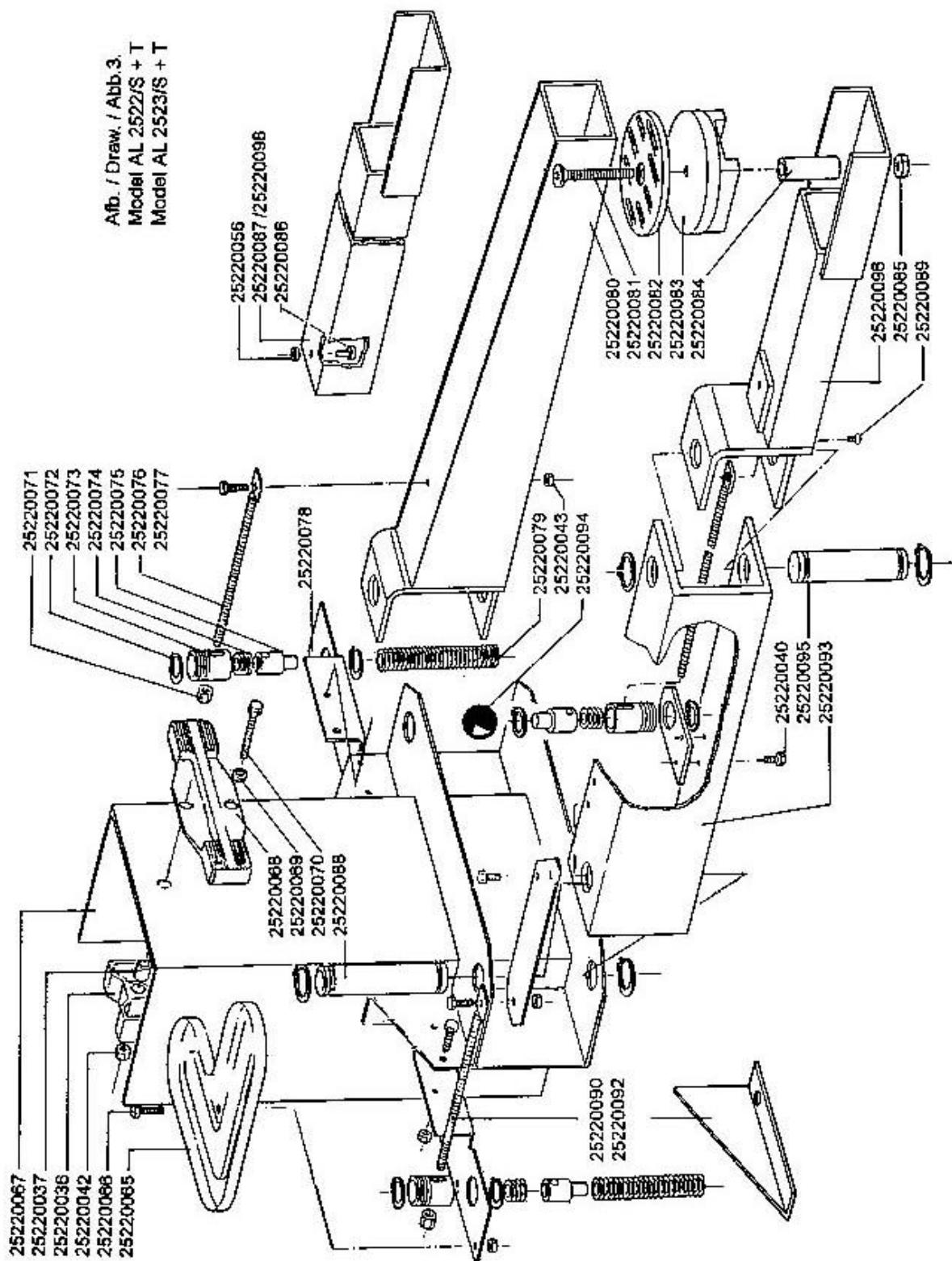




Afb./Draw./Abb.1. Model AL 2522

| NR: | OMSCHRIJVING: | DESCRIPTION: | BESCHREIBUNG: |
|----------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|
| 25220001 | Afdekkap | Cover | Schutzabdeckung |
| 25220002 | Zelfborgende moer | Locknut | Sicherungsmutter |
| 25220003 | V-snaar | Drive belt | Antriebsriemen (Keilriemen) |
| 25220004 | Ring | Washer | Scheibe |
| 25220005 | Aandrijfspoelie | Drivepulley | Antriebsscheibe |
| 25220006 | Motorpoelie | Motorpulley | Motorscheibe |
| 25220007 | Lager | Bearing | Lager |
| 25220008 | Naafring boven | Washer up | Lager Oben |
| 25220009 | Motorsteun | Support motor | Stütze Motor |
| 25220010 | Motor | Motor | Motor |
| 25220011 | Spindel | Spindle | Spindel |
| 25220012 | Staun | Support switchbox | Stütze Schaltschrank |
| 25220013 | Bedieningskast | Switchbox | Schaltschrank |
| 25220014 | Afdekplaat bedieningkast | Cover switchbox | Abdeckung Schaltschrank |
| 25220015 | Kolom | Post | Säule |
| 25220016 | Afdekplaat | Cover for post | Schutzabdeckung für Sule |
| 25220017 | Bout | Bolt | Schraube |
| 25220018 | Afstandsbus | Spacer bush | Distanzbuchse |
| 25220019 | Traverse | Cross member | Traversc |
| 25220020 | Naafring onder | Washer down | Lager Unten |
| 25220021 | Kettingtandwiel | Chain gearwheel | Ketten Zahnrad |
| 25220022 | Ketting | Chain | Kette |
| 25220023 | Spie | Key | Passfeder |
| 25220024 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220025 | Veiligheidsschakelaar | Safety switch | Sicherheitsschalter |
| 25220026 | Eindschakelaar | Limit switch | Endschalter |
| 25220027 | Montage plaat | Mounting plate | Montage Platten |
| 25220028 | Gaffel | Fork | Gabel |
| 25220029 | Steun | Support | Stütze |
| 25220030 | Katrol | Pulley | Zugwinde |
| 25220031 | Staaldraad | Steel cable | Stahlkabel |
| 25220032 | Micro schakelaar | Micro switch | Mikro Schalter |
| 25220034 | Grondframe | Baseframe | Bodengestell |
| 25220047 | Kettinggeleider | Chaininguide | Kettenführungseinrichtung |
| 25220097 | Veer | Spring | Feder |

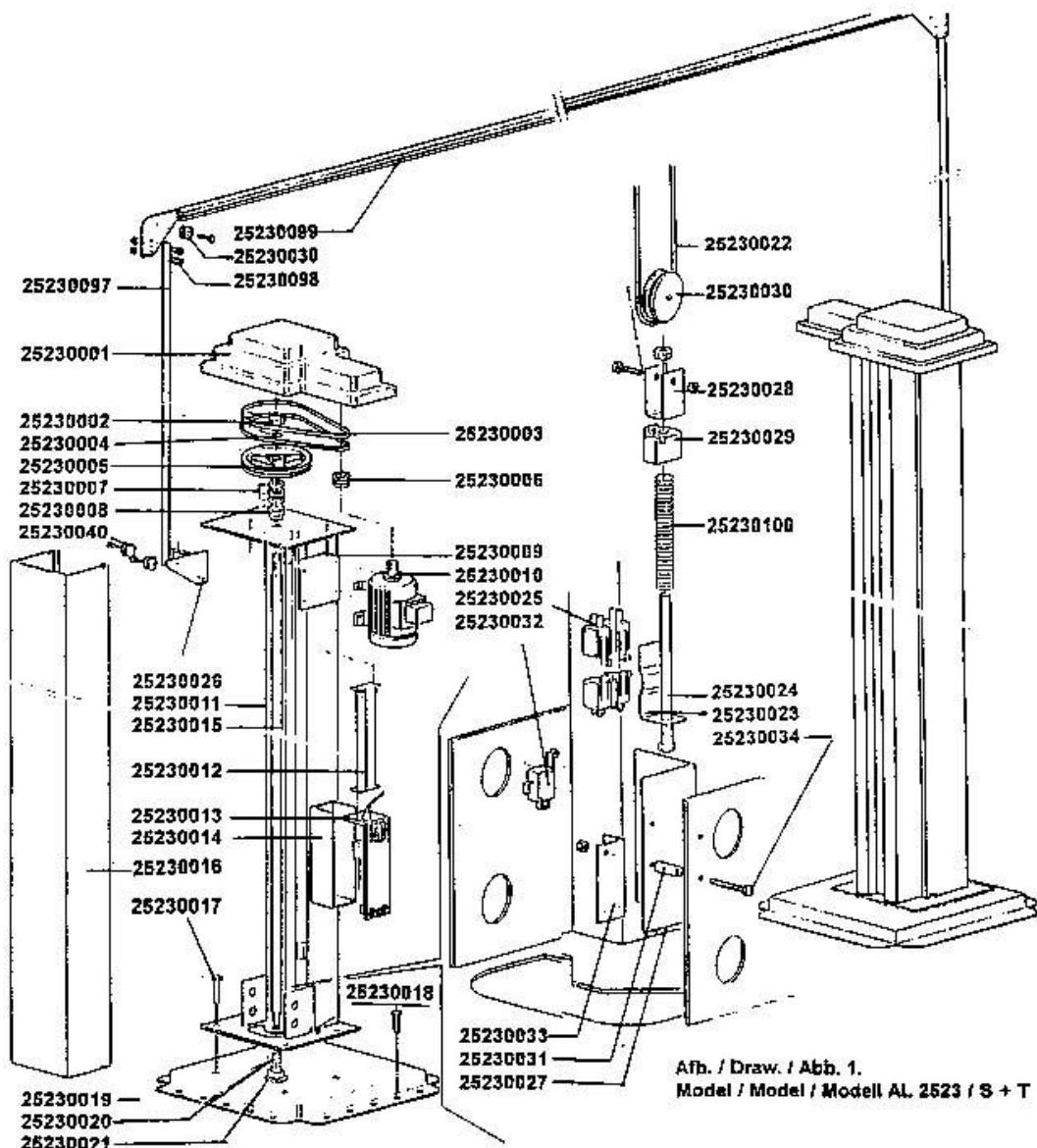




Afb./Draw./Abb.3. Model AL 2522/S+T
Model AL 2523/S+T

| NR.: | OMSCHRIJVING: | DESCRIPTION: | BESCHREIBUNG: |
|-----------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 25220036 | Glijblok | Lift table guide | Hubtischführung |
| 25220037 | Afstandsbus | Spacer bush | Distanz buchse |
| 25220040 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220042 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220043 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220056 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220065 | Onderdelenbakje | Bin for spareparts | Abstellplatte für Unterteile |
| 25220066 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220067 | Hefwagen | Lift table | Hubtisch |
| 25220068 | Beschermrubber | Bumper rubber | Stossgummi |
| 25220069 | Afstandbus | Spacer bush | Distanzbuchse |
| 25220070 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220071 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220072 | Seegerring | Retaining ring | Seegerring |
| 25220073 | Bus | Bush | Buchse |
| 25220074 | Veer | Spring | Feder |
| 25220075 | Piston | Piston | Pinn |
| 25220076 | Vergrendelingspen | Stop pin | Arretierschaft |
| 25220077 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220078 | Montageplaat | Mounting plate | Montage platte |
| 25220079 | Veer | Spring | Feder |
| 25220080 | Lange arm | Long arm | Lange Arm |
| 25220080A | Korte arm | Short arm | Kurze Arm |
| 25220081 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220082 | Draagrubber | Rubber pad | Gummi-Aufnahmefblock |
| 25220083 | Verhoogstuk | Extension | Erhöhungsstck |
| 25220084 | Afstandsbus | Spacer bush | Distanz buchse |
| 25220085 | Moer | Nut | Mutter |
| 25220086 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220087 | Schuifstuk korte arm | Slidingpart,telesc.arm short | Schiebestück, teleskoparm kurz |
| 25220088 | Pen | Pin | Pinn |
| 25220089 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25220090 | Stop pen | Stop pin | Arretierstift |
| 25220092 | Montageplaat | Mounting plate | Montage platte |
| 25220093 | Arm | Arm | Armen |
| 25220094 | Bal grip | Ball grip | Ball Handgriff |
| 25220095 | Pen | Pin | Pinne |
| 25220096 | Knikarm | Swivelarm | Knickarmen |
| 25220098 | Uitschuifstuk lange arm | Slidingpart,telesc.arm long | Schiebestck, teleskoparm lang |

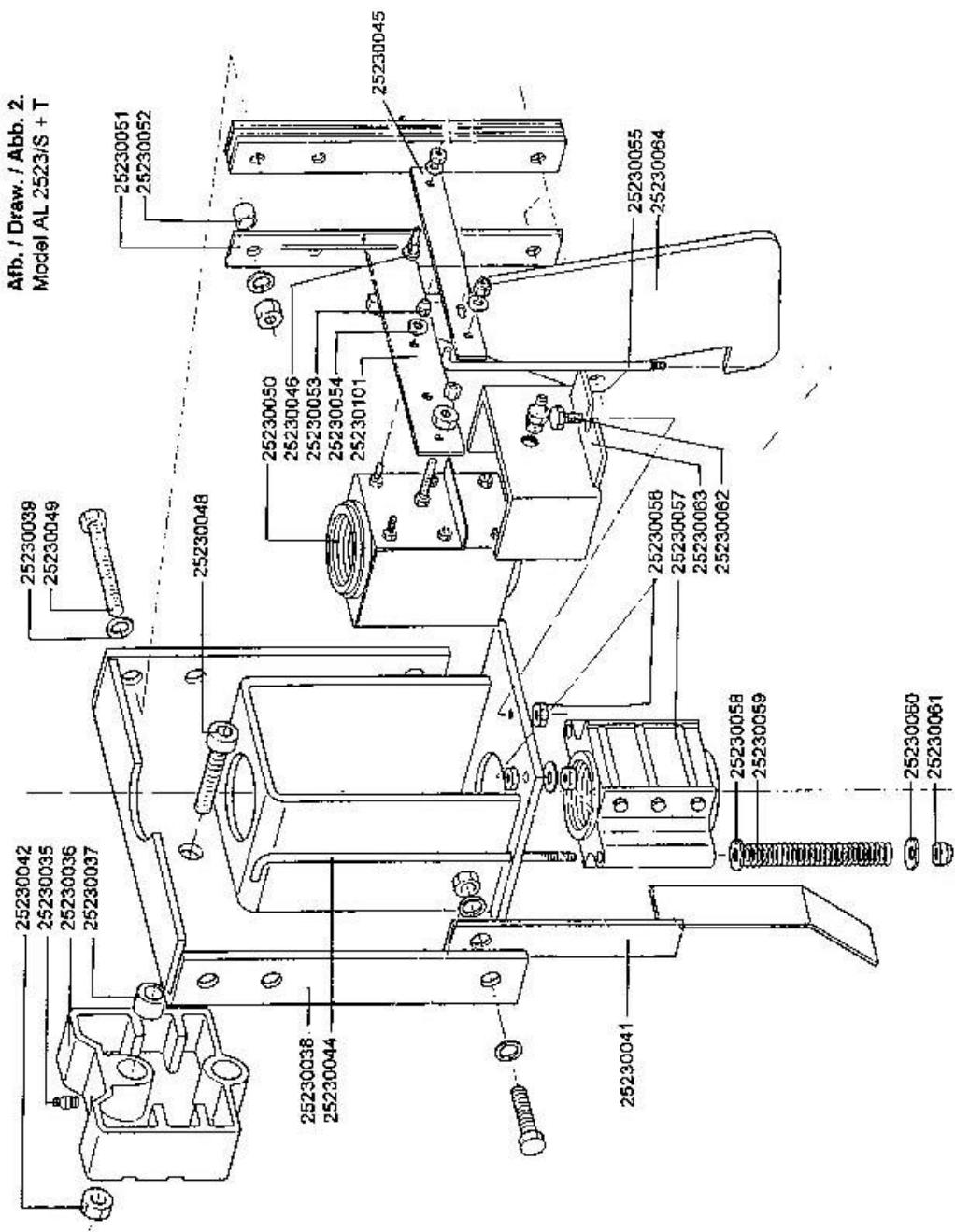




Afb./Draw./Abb.1. Model AL 2523

| NR. | OMSCHRIJVING: | DESCRIPTION: | BESCHREIBUNG: |
|----------|-----------------|------------------|-----------------|
| 25230001 | Zie 25220001 | See 25220001 | Sehe 25220001 |
| 25230002 | Zie 25220002 | See 25220002 | Sehe 25220002 |
| 25230003 | Zie 25220003 | See 25220003 | Sehe 25220003 |
| 25230004 | Zie 25220004 | See 25220004 | Sehe 25220004 |
| 25230005 | Zie 25220005 | See 25220005 | Sehc 25220005 |
| 25230006 | Zie 25220006 | See 25220006 | Sehe 25220006 |
| 25230007 | Zie 25220007 | See 25220007 | Sehe 25220007 |
| 25230008 | Zie 25220008 | See 25220008 | Sehe 25220008 |
| 25230009 | Zie 25220009 | See 25220009 | Sehe 25220009 |
| 25230010 | Zie 25220010 | See 25220010 | Sehc 25220010 |
| 25230011 | Zie 25220011 | See 25220011 | Sehe 25220011 |
| 25230012 | Zie 25220012 | See 25220012 | Sehc 25220012 |
| 25230013 | Zie 25220013 | See 25220013 | Sehe 25220013 |
| 25230014 | Zie 25220014 | See 25220014 | Sehe 25220014 |
| 25230015 | Zie 25220015 | See 25220015 | Sehe 25220015 |
| 25230016 | Zie 25220016 | See 25220016 | Sehe 25220016 |
| 25230017 | Zie 25220017 | See 25220017 | Sehe 25220017 |
| 25230018 | Zie 25220018 | See 25220018 | Sehe 25220018 |
| 25230019 | Basisplaat | Base frame | Bodengestell |
| 25230020 | Zie 25220020 | See 25220020 | Sehe 25220020 |
| 25230021 | Borgring | Retaining washer | Seegerring |
| 25230022 | Staalkabel | Steel cable | Stahlkabel |
| 25230023 | Zie 25220023 | See 25220023 | Sehe 25220023 |
| 25230024 | Zie 25220024 | See 25220024 | Sehe 25220024 |
| 25230025 | Zie 25220025 | See 25220025 | Sehe 25220025 |
| 25230026 | Zie 25220026 | See 25220026 | Sehc 25220026 |
| 25230027 | Zie 25220027 | See 25220027 | Sehe 25220027 |
| 25230029 | Zie 25220029 | See 25220029 | Sehe 25220029 |
| 25230030 | Zie 25220030 | See 25220030 | Sehe 25220030 |
| 25230031 | Afstandsbus | Spacer bush | Distanz Buchse |
| 25230032 | Zie 25220032 | See 25220032 | Sehe 25220032 |
| 25230033 | Montageplaat | Mounting plate | Montage Platten |
| 25230034 | Bout | Bolt | Bolzen |
| 25230040 | Zie 25220040 | See 25220040 | Sehe 25220040 |
| 25230097 | Steun | Support | Stütze |
| 25230098 | Beugel | Bracket | Bügel |
| 25230099 | Verbindingspijp | Connectionpipe | Verbindungsrohr |
| 25230100 | Veer | Spring | Feder |



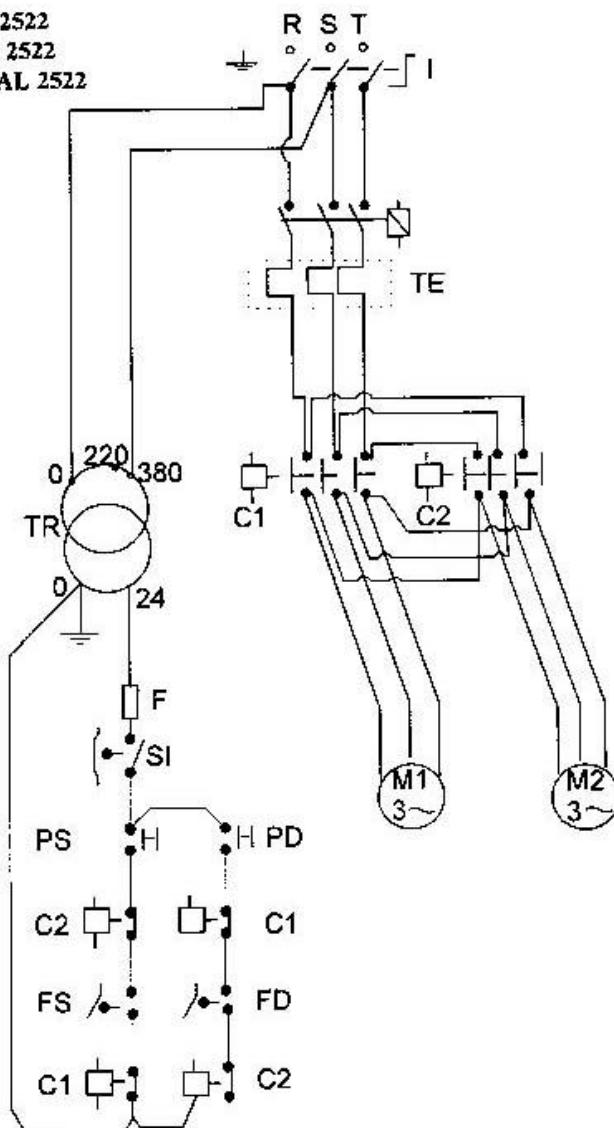


Afb./Draw./Abb.2. Model AL 2523/ S+T

| NR.: | OMSCHRIJVING: | DESCRIPTION: | BESCHREIBUNG: |
|----------|---------------|----------------|-----------------|
| 25230035 | Zie 25220035 | See 25220035 | Sehe 25220035 |
| 25230036 | Zic 25220036 | See 25220036 | Sehc 25220036 |
| 25230037 | Zie 25220037 | See 25220037 | Sehe 25220037 |
| 25230038 | Zie 25220038 | See 25220038 | Sehe 25220038 |
| 25230039 | Zie 25220039 | See 25220039 | Sehc 25220039 |
| 25230041 | Zie 25220041 | See 25220041 | Sehe 25220041 |
| 25230042 | Zie 25220042 | See 25220042 | Sehc 25220042 |
| 25230044 | Zie 25220044 | See 25220044 | Sehe 25220044 |
| 25230045 | Zic 25220045 | See 25220045 | Sehc 25220045 |
| 25230046 | Zie 25220046 | See 25220046 | Sehc 25220046 |
| 25230048 | Zie 25220048 | See 25220048 | Sehe 25220048 |
| 25230049 | Zie 25220049 | See 25220049 | Sehe 25220049 |
| 25230050 | Zie 25220050 | See 25220050 | Sehe 25220050 |
| 25230051 | Zic 25220051 | See 25220051 | Sehc 25220051 |
| 25230052 | Zie 25220052 | See 25220052 | Sehe 25220052 |
| 25230053 | Zie 25220053 | See 25220053 | Sehc 25220053 |
| 25230054 | Zic 25220054 | See 25220054 | Sehe 25220054 |
| 25230055 | Trekbout | Pull bolt | Zug Bolzen |
| 25230056 | Zie 25220056 | See 25220056 | Sehc 25220056 |
| 25230057 | Zie 25220057 | See 25220057 | Sehe 25220057 |
| 25230058 | Zie 25220058 | See 25220058 | Sehc 25220058 |
| 25230059 | Zie 25220059 | See 25220059 | Sehe 25220059 |
| 25230060 | Zie 25220060 | See 25220060 | Sehc 25220060 |
| 25230061 | Zie 25220061 | See 25220061 | Sehe 25220061 |
| 25230062 | Zie 25220062 | See 25220062 | Sehc 25220062 |
| 25230063 | Zie 25220063 | See 25220063 | Sehe 25220063 |
| 25230064 | Zie 25220064 | See 25220064 | Sehc 25220064 |
| 25230101 | Montage plaat | Mounting plate | Montage Platten |

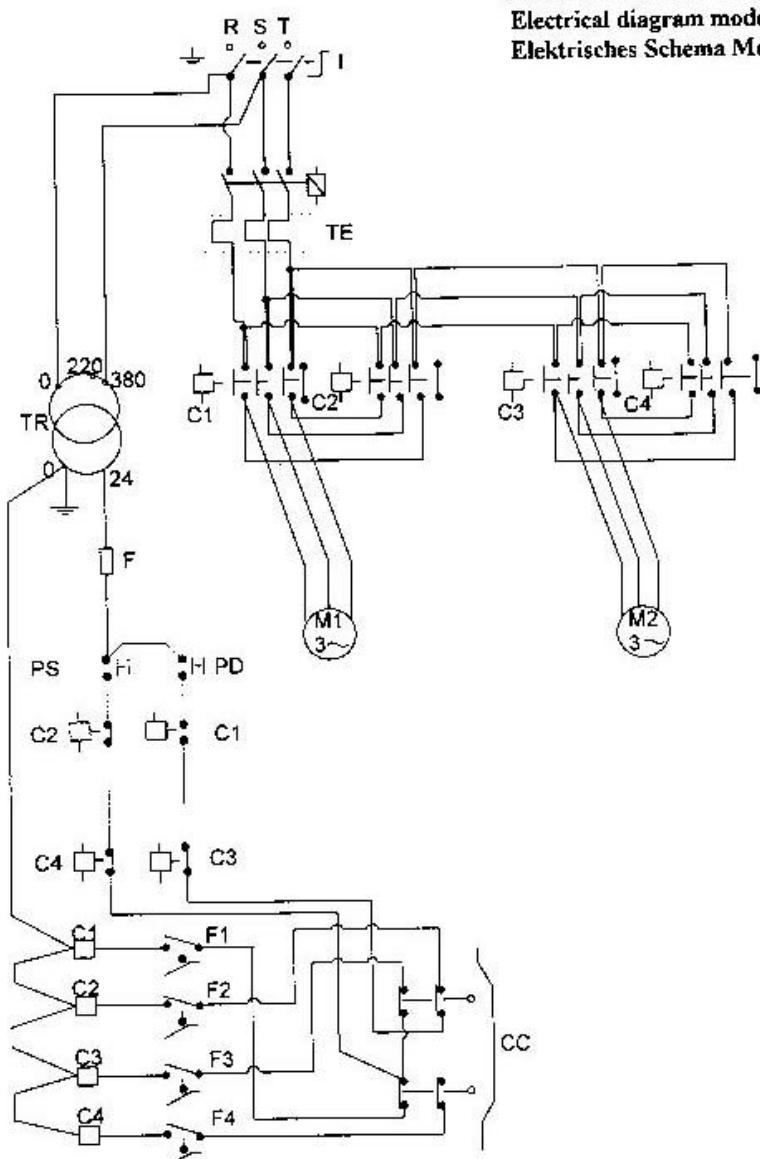


Electrisch schema model AL 2522
Electrical diagram model AL 2522
Elektrisches Schema Modell AL 2522



| NR.: | OMSCHRIJVING: | DESCRIPTION: | BESCHREIBUNG: |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 25220013/I | Hoofdschakelaar | Main switch | Haupt Schalter |
| 25220013/TR | Transformator 40V.A/220-380V/24V | Transformato 40V.A/220-380V/24V | Transformator 40V.A/220-380V/24V |
| 25220013/F | Zekering 5x20 - 2A | Fuse 5x20 - 2A | Sicherung 5x20 - 2A |
| 25220013/SI | Obstakel stop schakelaar | Obstake stop switch | Obstakel Stop Schalter |
| 25220013/C1 | Kontakrelais heffen | Contactor ascent UP | Kontakt Spule HEBEN |
| 25220013/C2 | Kontakrelais dalen | Contactor descent DOWN | Kontakt Spule SENKEN |
| 25220013/PS | Drukknop heffen | Pushbutton UP | Schaltknopf HEBEN |
| 25220013/PD | Drukknop dalen | Pushbutton DOWN | Schaltknopf SENKEN |
| 25220013/FS | Eind-schakelaar heffen | Limit-switch UP | End-Schalter HEBEN |
| 25220013/FD | Eind-schakelaar dalen | Limit-switch DOWN | End-Schalter SENKEN |
| 25220013/TE | Thermische beveiliging | Therm. overload | Therm. Sicherheit |
| 25220010/M1 | Motor | Motor | Motor |
| 25220010/M2 | Motor | Motor | Motor |

Electric schema model AL 2523
Electrical diagram model AL 2523
Elektrisches Schema Modell AL 2523



| NR.: | OMSCHRIJVING: | DESCRIPTION: | BESCHREIBUNG: |
|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 25220013/I | Hoofdschakelaar | Main switch | Haupt Schalter |
| 25220013/TR | Trafo 40V.A/220-380V/24V | Trafo 40V.A/220-380V/24V | Transformator 40V.A/220-380V/24V |
| 25220013/F | Zekering 5x20 - 2A | Fuse 5x20 - 2A | Sicherung 5x20 - 2A |
| 25220013/CC | Obtakel stop- + Synchr.schakelaar | Obstacle stop- + Synchr. switch | Obstakel stop- + Synchr. Schalter |
| 25220013/C1/C3 | Kontakrelais heffen | Contactor ascent UP | Kontakt Spule HEBEN |
| 25220013/C2/C4 | Kontakrelais dalen | Contactor descent DOWN | Kontakt Spule SENKEN |
| 25220013/PS | Drukknop heffen | Pushbutton UP | Schaltknopf HEBEN |
| 25220013/PD | Drukknop dalen | Pushbutton DOWN | Schaltknopf SENKEN |
| 25220013/F1/F3 | Eind-schakelaar heffen | Limit-switch UP | End-Schalter HEBEN |
| 25220013/F2/F4 | Eind-schakelaar dalen | Limit-switch DOWN | End-Schalter SENKEN |
| 25220013/TE | Thermische beveiliging | Therm. overload | Therm. Sicherheit |
| 25220010/M1 | Motor | Motor | Motor |
| 25220010/M2 | Motor | Motor | Motor |