

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de hefbrug en de bedieningskast (Fig.11).

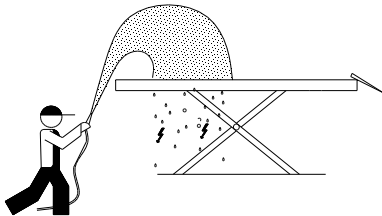


Fig.11

UITGLIJDEN

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug (Fig.12). Daarnaast moet eventueel gemorste olie direct op een verantwoorde manier verwijderd worden.

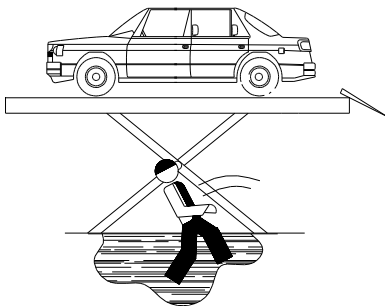


Fig.12

6. BEDIENING EN GEBRUIK (Fig.13)

Het bedieningsgedeelte bevat:

1. Sleutel schakelaar voor aan/uit zetten fotocellen.
2. Hefknop.
3. Hoofdschakelaar.
4. Zoemer.
5. Rode alarm lamp.
6. Daalknop.
7. Daalknop voetbeveiliging.

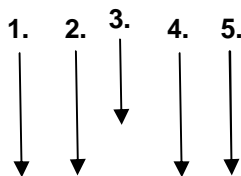


Fig.13

HOOFDSCHAKELAAR (3)

positie 0: De hefbrug krijgt nu geen stroom er kan nu eventueel een slot in de hoofdschakelaar geplaatst worden zodat een onbevoegde de hefbrug niet kan gebruiken c.q. bedienen.

positie 1: Met de hoofdschakelaar in de "1" positie is het elektrisch circuit bekrachtigd

HEFKNOP (2)

Bij indrukken worden de motoren bekrachtigd en zal de hefbrug omhoog gaan.

DAALKNOP (6)

Bij indrukken zullen de daalventielen bekrachtigd worden en de hefbrug zal dalen tot de veiligheidshoogte van 400 mm vanaf de grond.

DAALKNOP VOETBEVEILIGING (7)

Bij indrukken samen met de daalknop (6) zal de buzzer gaan zoemen en na enkele seconden de ventielen bekrachtigd worden. De hefbrug zal nu de laatste 400 mm dalen.

VOLGORDE VAN GEBRUIK

• Voertuigpositionering

Parkeer het voertuig in het midden van de rijbaan.

• Heffen

Zet de hoofdschakelaar (3) in de 1 positie en druk op de hefnop (2) tot de gewenste hoogte is bereikt. De hefbrug stopt nu automatisch.

• Dalen

Druk de daalknop (6) in. De hefbrug zal nu eerst 10-15cm stijgen, om de vergrendeling vrij te laten komen en dan dalen tot 400 mm boven de grond. Kijk of de veiligheidsruimte onder en rondom de hefbrug vrij is van personen of obstakels. Laat nu de hefbrug verder dalen door op de daalknop voetbeveiliging (7) samen met de daalknop (6) te drukken.

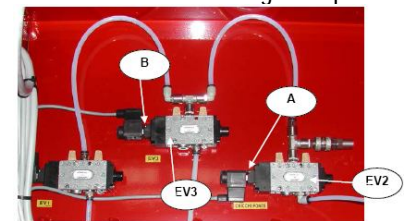
• Nooddalen

In geval van een stroomstoring is het mogelijk om de hefbrug te laten dalen op de volgende wijze:

1. Bedien luchtventiel EV2 handmatig, door schroef A 90 graden te draaien;
2. Bedien het hef/daalventiel EV3 handmatig door schroef B 90 graden te draaien;
3. Gebruik de handpomp om de het schaarbeen te heffen en de vergrendeling los te hebben.
4. Herhaal punt 2 en 3 voor de andere drie schaarbenen.

Wanneer de mechanische vergrendeling op alle schaarbenen los is:

5. Laat een schaarbeen maximaal 200 mm zakken door om-en-om, respectievelijk EVAD, EVAS, EVPS en EVPD te bedienen. Totdat de hefbrug volledig is gedaald.
6. Herstel de schroeven op ventielen EV2 in de originele positie.



7. ONDERHOUD

De hefbrug moet volgens de CE-regelgeving 1x per jaar gekeurd worden door een hiervoor gecertificeerd persoon. Daarnaast moet er volgens de CE-regelgeving 1x per jaar preventief onderhoud worden verricht aan de hefbrug (vraag hiervoor naar de onderhoudscontracten van AUtec-VLT).

Voor de smering van de hefbrug raden wij u de volgende smeerprodukten aan:

Hydrauliek: gebruik hydraulische olie die voldoet aan de norm ISO6743/4 (HM klasse). Fina Hydran TS 46 of vergelijkbare alternatieven.

ONDERHOUDSSCHEMA

| | | |
|-------------------|--------------------------|---|
| ledere week | Veiligheidsvoorzieningen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Visueel. |
| ledere maand | Hydraulische systeem | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Check olietank niveau; vul bij indien nodig. ▪ Check het systeem voor lekkage. ▪ Check afdichtingen en vervang indien nodig |
| | Montagepunten | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Check of de montagebouten nog goed vastzitten |
| | Hydraulische pomp | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verifieer of er geen geluidsveranderingen plaatsvinden in de pomp tijdens operatie en check of de pomp goed bevestigd is. |
| | Veiligheidssysteem | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Check de veiligheidssystemen op correcte werking |
| ledere 6 maanden | Olie | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Check de olie op bevuilding of veroudering. |
| ledere 12 maanden | Algemene check | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verifieer dat alle systemen schadevrij zijn. |
| | Elektrisch systeem | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Een algemene controle van het elektrische systeem moet uitgevoerd worden door een gediplomeerd elektricien. |

8. STORINGSOPLOSSINGSSCHEMA

Het storing zoeken en de mogelijke reparaties mogen alleen uitgevoerd worden als alle VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN, zoals beschreven in acht worden genomen.

ⓘ ALLE "RESETTING" AKTIES, REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE HEFBRUG MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.

| PROBLEMEN | MOGELIJKE REDEN | TE VERHELPEEN DOOR |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • De hefbrug gaat niet omhoog terwijl de hefknop wordt ingedrukt | <ul style="list-style-type: none"> • Hoofdschakelaar staat uit • Zekering doorgebrand • De hefbrug is te zwaar beladen • De schakelaar/knop werkt niet • Fout in elektrisch systeem • Draairichting motor is verkeerd om • Te weinig hydraulische olie • Aanzuigpomp is vervuild | <ul style="list-style-type: none"> • Zet de schakelaar aan • Vervang de zekering • Max. gewicht volgens specificaties aanhouden • Schakelaar/knop vervangen, bel Autec-VLT • Bel Autec-VLT voor service • Draai de fase-draden om • Vul de hydraulische olie aan • Maak de aanzuigpomp schoon |
| <ul style="list-style-type: none"> • De hefbrug gaat maar gedeeltelijk omhoog | <ul style="list-style-type: none"> • De hefbrug is te zwaar beladen • Voltage te laag • Te weinig hydraulische olie • Aanzuigpomp is vervuild | <ul style="list-style-type: none"> • Max. gewicht volgens specificaties aanhouden • Controleer voltage • Vul de hydraulische olie bij • Maak de aanzuigpomp schoon |
| <ul style="list-style-type: none"> • De hefbrug daalt niet terwijl de daalknop wordt ingedrukt | <ul style="list-style-type: none"> • Vreemd voorwerp onder de rijbanen • Fout in elektrisch systeem • De daalknop is vuil • Het daalventiel werkt niet goed • Mechanische beveiliging komt niet los | <ul style="list-style-type: none"> • Verwijder het voorwerp • Bel Autec-VLT voor service • Vervang de daalknop • Bel Autec-VLT voor service • Controleer pneumatische systeem |
| <ul style="list-style-type: none"> • De hefbrug gaat schokkend omlaag • Rijbanen zakken terug | <ul style="list-style-type: none"> • Lucht in het hydraulische systeem • Lekkage in min. twee hydr. leidingen • De hydraulische cilinders zijn vuil • Terugslagklep lekt • Lucht in hydraulisch systeem • Meerdere oorzaken mogelijk | <ul style="list-style-type: none"> • Ontlucht het systeem • Bel Autec-VLT voor service • Bel Autec-VLT voor service • Bel Autec-VLT voor service • Ontluchten • Bel Autec-VLT voor service |
| <ul style="list-style-type: none"> • Scheef gaan rijbanen vanaf start • Scheef gaan rijbanen | <ul style="list-style-type: none"> • Lucht in het hydraulische systeem • Lekkage in min. twee hydr. leidingen • De hydraulische cilinders zijn vuil • Terugslagklep lekt • Lucht in hydraulisch systeem • Meerdere oorzaken mogelijk | <ul style="list-style-type: none"> • Ontlucht het systeem • Bel Autec-VLT voor service • Bel Autec-VLT voor service • Bel Autec-VLT voor service • Ontluchten • Bel Autec-VLT voor service |

STORING MELDEN.

Indien u uw storting meldt wordt u verzocht de volgende gegevens door te geven:

- Het serienummer, het type en het bouwjaar van de hefbrug.

RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn:

9. KONFORMITEITSVERKLARING

AUTEC Hefbruggen b.v.

Vlasakker 11

NL 3417 XT Montfoort

Nederland

verklaart hierbij dat het type hefbrug



ASHDX8007/60

ASHDX8007/60DT

ASHDX8007/60IG

ASHDX8007/60IG/DT

ASHDX8007/70

ASHDX8007/70DT

ASHDX8007/70IG

ASHDX8007/70IG/DT

in overeenstemming met de richtlijnen **2004/108/CE**, **2006/42/CE**, **2006/95/CE** en **EN 1493:2010** gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet.